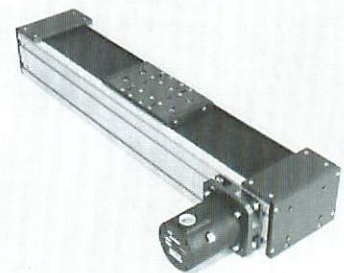
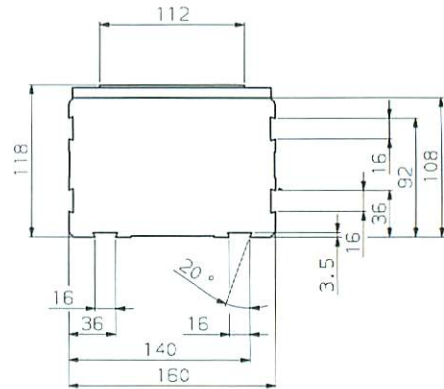
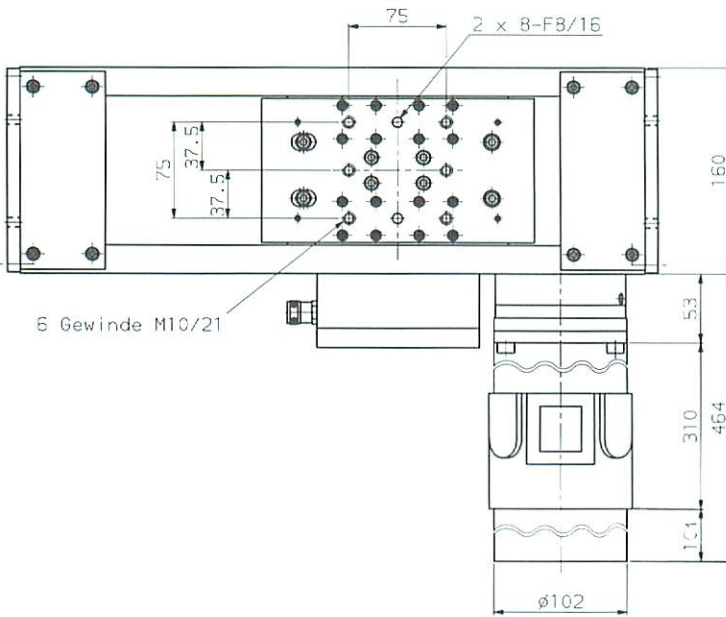
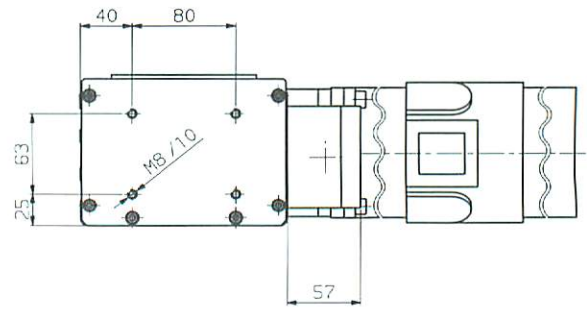
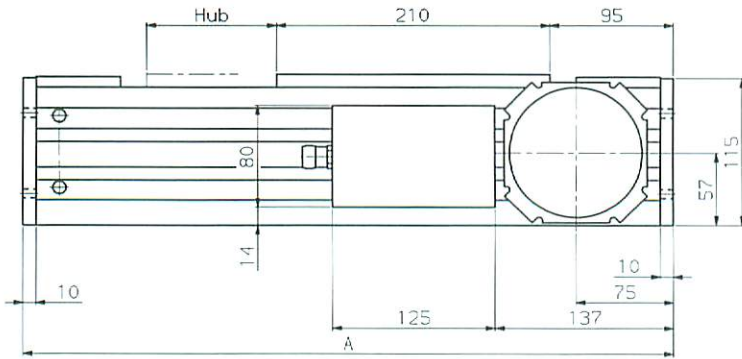


# Lineareinheit LK 160 – ZR

Elektrisch mit Zahnriemen

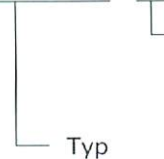


| Typ         | Hub     | A    | Gewicht <sup>1</sup> |
|-------------|---------|------|----------------------|
| LK160-ZR-03 | 0- 300  | 700  | 25.0 kg              |
| LK160-ZR-04 | 0- 400  | 800  | 27.5 kg              |
| LK160-ZR-05 | 0- 500  | 900  | 30.0 kg              |
| LK160-ZR-06 | 0- 600  | 1000 | 32.5 kg              |
| LK160-ZR-07 | 0- 700  | 1100 | 35.0 kg              |
| LK160-ZR-08 | 0- 800  | 1200 | 37.5 kg              |
| LK160-ZR-09 | 0- 900  | 1300 | 40.0 kg              |
| LK160-ZR-10 | 0- 1000 | 1400 | 42.5 kg              |
| LK160-ZR-12 | 0- 1200 | 1600 | 47.5 kg              |
| LK160-ZR-14 | 0- 1400 | 1800 | 52.5 kg              |
| LK160-ZR-16 | 0- 1600 | 2000 | 57.5 kg              |

<sup>1</sup> ohne Motor

Bestell-Nr.

LK 160 – ZR – ... – ...



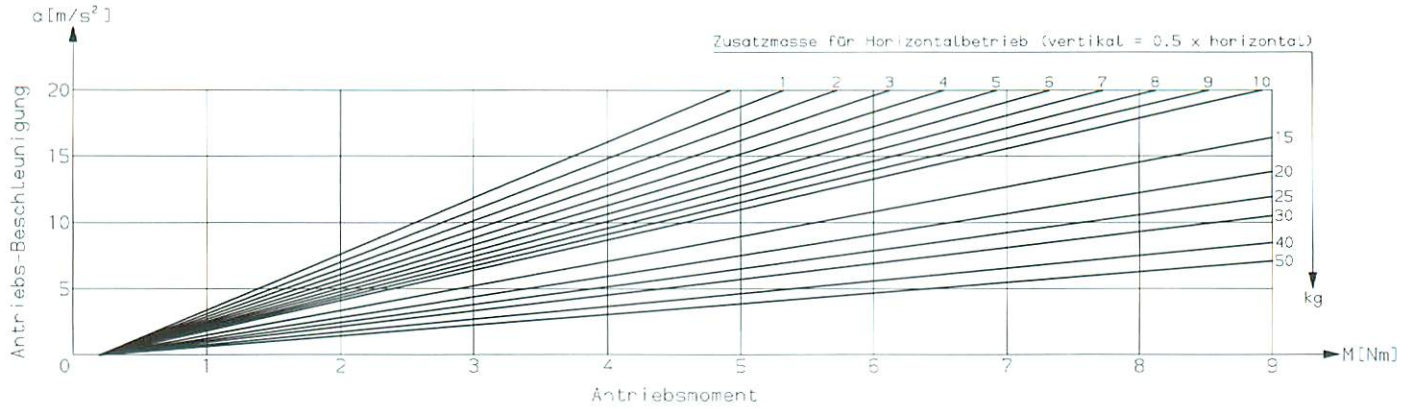
O = ohne Motor  
 M = mit DC-Servomotor  
 (Standardausführung BALDOR  
 Typ SD25-20-A1 TBDL)

## Technische Daten:

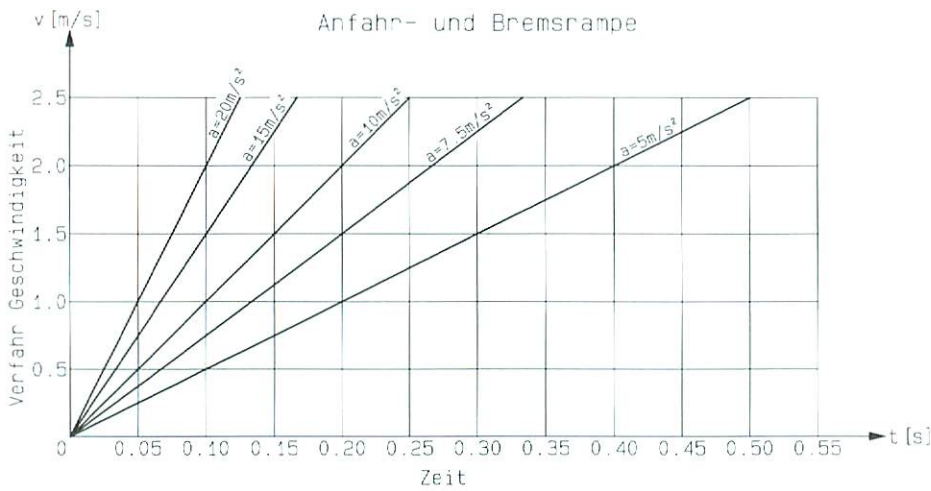
- Einbaufertiges Linearmodul für frei programmierbare Längsbewegungen
- Zahnriemenantrieb
- Selbsttragendes robustes Aluminiumprofil
- Hohe Belastbarkeit dank gehärteter Kugelführung
- Hohe Verfahrgeschwindigkeit bis 2,5 m/s
- Hohe Repetitions Genauigkeit 0,05 mm
- Kleine Schrittauflösung 0,05 mm
- Hohe Kadenz, da der Standardmotor mit Lüfter bei 100prozentigem Start-Stop-Betrieb mit 9 Nm belastet werden kann
- Not-Aus-Schalter in den beiden Endlagen, plus zusätzlichen Gummipuffern
- Referenzschalter für Null-Position
- Einfache Montage dank Keilnutenprofil
- Achsensteuerung für DC-Servomotor (bis 3 Achsen) erhältlich
- Hub pro Umdrehung der Antriebswelle 125mm

### Elektrische Belastbarkeit (Horizontalbewegung)

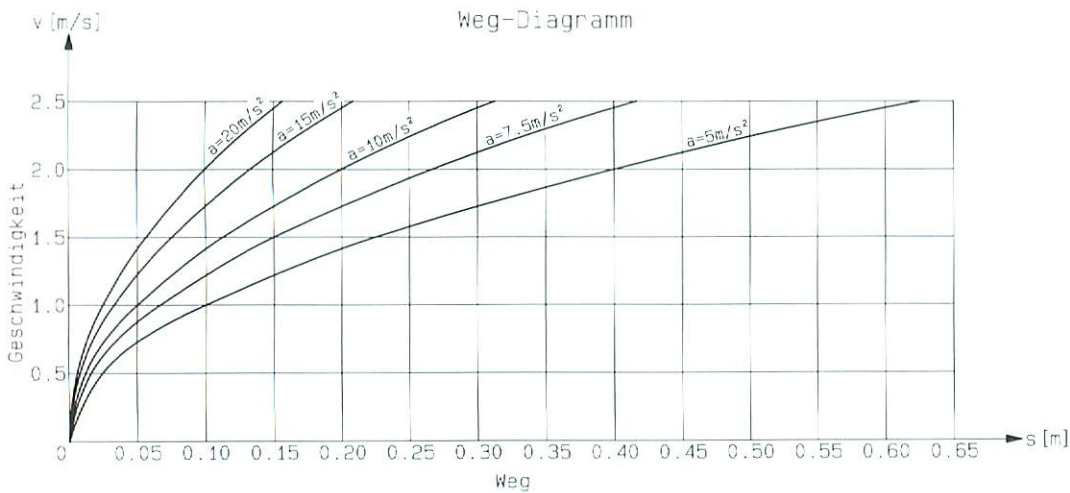
Zusatzlast in Abhängigkeit der Beschleunigung bei gegebenem Drehmoment von 6 Nm



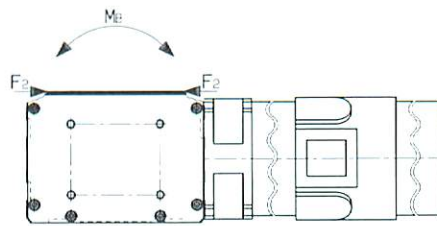
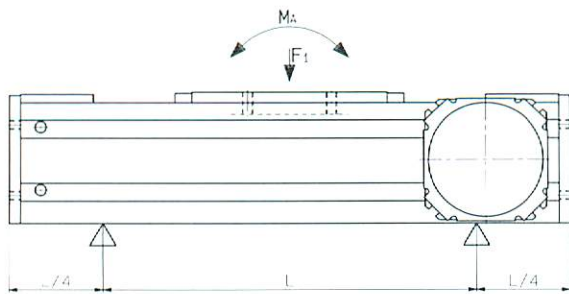
### Beschleunigungszeit/Verzögerungszeit



### Beschleunigungsweg/Bremsweg



Mechanische Belastbarkeit dynamisch für 5000 km (1000 km)



$F_1 = 1500 \text{ N (2590 N)}$        $M_A = 44 \text{ Nm (74 Nm)}$   
 $F_2 = 1500 \text{ N (2590 N)}$        $M_B = 57 \text{ Nm (98 Nm)}$

Durchbiegung bei freitragendem Element  
 Durchbiegung  $f < 0,2 \text{ mm}$  bei  $F_1 = 1500 \text{ N}$   
 Unterstützung  $L = 1350 \text{ mm}$

Befestigungsmöglichkeiten

Variante I

– mit Spannbridgen

Variante II

– Spannplatte mit Gewinde und Durchgangsbohrungen

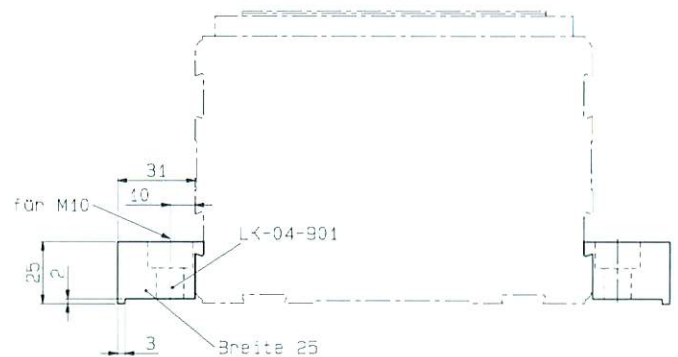
Variante III

– Stirnseitige Befestigung gemäss Massblatt Seite 82  
 – Kombiniert: Stirnseite und Spannbridgen

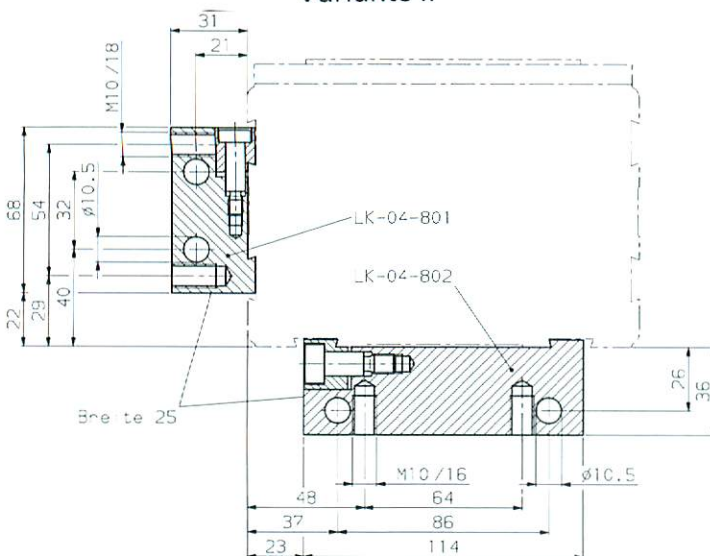
Variante IV

– mit Nutenstein

Variante I



Variante II



Variante IV

